

BORDEAUX- MÉRIGNAC. Le programme célébrant les 100 ans de l'aviation est connu. Revue de détail

Il était une fois l'aventure des airs



Un exemplaire du Blériot XI sera présent pour la Foire fréquentée en 2009 par plus de 30000 visiteurs. (Photos laurent theillet et archivess « sud ouest »)

On connaît tous les exploits des fous volants que furent Clément Ader, Blériot, Mermoz ou Saint-Exupéry dans leurs drôles de machines. Mais on sait moins qu'une page de l'histoire naissante de l'aviation s'est écrite ici, en région bordelaise.

En 1910, dans le sillage de la Grande semaine de l'aviation bordelaise, Marcel Issartier achète un terrain à Beudésert (Mérignac) qui accouche des deux premières pistes d'un aérodrome. L'aventure est lancée. En marge de la conquête du ciel, un tissu industriel prend racine à Bordeaux, rue Achard, dans le quartier de Bacalan. Marçay, Dyle & Bacalan, la construction d'avions prend son envol au fil des décennies. Aujourd'hui, ce pôle aéronautique et spatial s'articule autour de noms ronflants comme Dassault Aviation, Safran, Thales, EADS Astrium, Sabena Technics etc., soutenu par un solide tissu de sous-traitance.

Des avions à la Foire

1910-2010 : l'idée de célébrer ce pan (méconnu) de notre identité n'a fait qu'un tour dans l'esprit de certains. Collectivités locales, entreprises du secteur aéronautique et associations de passionnés ont donc fait la mêlée pour concevoir un programme festif. L'association 100

ans d'aéronautique à Bordeaux-Mérignac en a dévoilé hier les principaux temps forts, à bord de l'Airbus A 300 Zéro-G, propriété de Novespace.

Trente manifestations émailleront l'année. La première, intitulée De l'art dans l'air, est sur les rails. Son but : donner un parfum de musée d'art contemporain aux aérogares A et B de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac via une exposition rassemblant des morceaux d'avions revisités par des créateurs. Agnès Crépin y présente son mobilier aéro-design, conçu à partir d'une pointe de Mirage III, d'un réservoir largable de Mystère 20. Manolo Chrétien, fils de l'astronaute Jean-Loup Chrétien propose quant à lui des photographies sur tôles d'aluminium d'aéronefs. Ces sculptures industrielles resteront visibles jusqu'à la fin de l'année.

Le mois de mai sera particulièrement dense. Pendant dix jours, la Foire internationale de Bordeaux accueillera une trentaine d'engins, issus entre autres de la collection du Musée de l'air et de l'espace d'Aquitaine, implanté à Mérignac, sur la Base aérienne 106.

Le tarmac du parc des expositions de Bordeaux-Lac verra ainsi arriver un Mirage F1, un Mirage III, un Fouga Magister (qui équipa la patrouille de France pendant seize ans), une Alouette II ou encore un pou du ciel de 1937, ancêtre de l'ULM. Au rayon des bijoux archéologiques de l'aviation, citons la venue probable d'un Blériot XI fait de bois et de toile. Ce modèle effectua la première traversée de la Manche à la vitesse moyenne de 58 km/h.

Hydravions sur la Garonne

La Foire sitôt terminée, une partie des appareils prendra la direction des bords de Garonne, de Bacalan à la place des Quinconces. Les quais fêteront le ciel du 22 mai au 6 juin. La place des Quinconces sera le théâtre d'une multitude d'événements : envols de montgolfières, démonstrations de drones et de simulateurs de deltaplane, spectacles de rue...

Des hydravions amerriront sur les eaux brunes du fleuve. À ce sujet, le 13e Rassemblement international d'hydraviation (du 13 au 16 mai à Biscarrosse) sera labellisé par l'association du Centenaire.

Le 17 juin, on fêtera le 70e anniversaire du départ de Charles de Gaulle pour Londres. Car c'est de l'aéroport de Mérignac que le général partit la veille de son fameux appel, à bord d'un bimoteur DH Flamingo de la RAF (Royal Air Force).

« Ce qui paraît banal aujourd'hui s'apparentait à l'époque à une aventure. Après une escale à Jersey, l'avion se posa en Angleterre cinq heures après son décollage. Échappant à un ciel infesté de chasseurs ennemis », souffle Bernard Chabbert, journaliste spécialisé et commissaire général du centenaire. Un documentaire-fiction réalisé par les équipes de France 3 retracera cet épisode.

« L'embarquement et le départ se feront à la manière dont les choses se faisaient à l'époque. L'avion disparaîtra dans le ciel, vers le Nord... » Cette reconstitution sera l'occasion de convier les Bordelais à s'approprier l'événement en intégrant les rangs des figurants.

Rayonnement régional

Un temps dans l'air, l'organisation d'un meeting aérien (à Arcachon ou Mérignac) a été abandonnée en chemin. L'incompatibilité entre ce type de manifestation et les contraintes du trafic aérien ont obligé l'organisateur à faire machine arrière. Néanmoins, une Grande fête de l'aéronautique animera Mérignac du 18 au 20 juin. Un important plateau aérien, avec les principaux appareils de l'armée de l'air, sera déployé en lien avec la BA 106. La piste 29 de l'aéroport, moins utilisée, fera office d'espace d'exposition. Entre deux arrivées ou départs d'avions de ligne, des pilotes d'une grande patrouille acrobatique européenne effectueront des arabesques dans le ciel.

Il va de soi que ce Centenaire bénéficiera d'un rayonnement régional. Outre les hydravions de Biscarrosse, il profitera du passage du Tour de France en ULM 2010. Les pilotes accompliront deux étapes en Aquitaine, à Belvès et à Cabanac, les 1er et 2 août, avec des baptêmes de l'air à la clé.

Autre particularité, Mérignac abritera en septembre la première édition d'un salon international des drones. Qui mettra notamment en lumière les projets en cours de développement au sein de l'Aéroparc. Autrement dit, ce centenaire ne sera pas qu'une plongée dans le passé. Il regardera aussi vers l'avenir.

Infos et programme : www.centenaire2010.fr

Un comité de parrainage a été mis en place pour assurer une caution nationale, voire européenne à cette célébration. Ce comité est présidé par Jean-François Clervoy, PDG de la société Novespace, qui organise depuis Mérignac des vols paraboliques (reproduisant l'état de micropesanteur) à des fins scientifiques. Spationaute de l'Agence spatiale européenne, il a volé sur trois missions américaines. En 1999, la Nasa lui confia la lourde charge de réparer le télescope Hubble : six milliards de dollars au bout des doigts. Il s'acquitta de sa tâche sans trembler.

Ce comité compte également la présence de Claudie Haigneré, ancienne ministre de la Recherche et des Affaires européennes. Elle totalise deux missions sur Soyouz à son actif. Son mari, le spationaute Jean-Pierre Haigneré, figure à ses côtés. De même que Bertrand Piccard, pilote et auteur du premier vol autour du monde en ballon. Ou Catherine Maunoury, chef de cabine principale à Air France qui a été la plus jeune pilote de France.

Son palmarès : dix fois championne de France de voltige. Elle côtoiera les bacchantes poivre et sel de Jack Krine, le plus jeune pilote de chasse de France, pilote démonstrateur officiel du Mirage III et ancien leader solo de la Patrouille de France.

Les uns et les autres devraient participer au cycle de conférences ou de projections au Mérignac Ciné et dans d'autres salles de l'agglomération.

L'astronaute américain Dave Scott, commandant de la mission Apollo 15, pourrait à son tour se déplacer jusqu'en Gironde afin de raconter la grande saga de l'espace et la conquête de la Lune.

Auteur : Olivier delhoumeau