

**MÉRIGNAC, AÉROPORT.** Un comité de pilotage va se mettre en place en février pour organiser les festivités du centenaire de l'aéronautique en 2010

## Le centenaire en piste



Les célébrations du centenaire de l'aéronautique ont pour objectif de rappeler un pan de l'histoire mais surtout de valoriser le pôle aéronautique et spatial implanté à Bordeaux. (photo Bernard Bonnel)

Un an. C'est le délai dont dispose la ville de Mérignac pour préparer avec ses partenaires le centenaire de l'aéronautique. Le compte à rebours a été déclenché en fin de semaine dernière avec la réception, en mairie, de plusieurs acteurs locaux. Outre l'État et les collectivités locales, la salle du Conseil municipal comptait des industriels regroupés au sein de Bordeaux Aquitaine aéronautique et spatial, quelques personnes dites qualifiées et des associations travaillant sur la mémoire (via la gestion d'un musée ou d'un conservatoire) ou la culture scientifique comme Cap Sciences.

### Pôle aéronautique

« La soirée a permis de réagir à la proposition du maire. Un avis unanime s'est dégagé pour accompagner cet événement via une association », expliquait à la sortie Daniel Margnes, adjoint à la culture. Ce regroupement sera ouvert à l'ensemble des personnes morales et des individualités intéressées.

Ces célébrations auront pour objectif de rappeler un pan de l'histoire (1), mais surtout de « valoriser le pôle aéronautique et spatial implanté à Bordeaux. Il faut absolument le conforter », insiste l'adjoint. Si le contenu des festivités reste à définir, le principe de répartir les manifestations tout au long de l'année est d'ores et déjà acquis. Évidemment, l'aéroport de Bordeaux-Mérignac en sera le cœur. Pour autant, ce centenaire devra rayonner dans toute la région.

### Festival de cinéma

Plusieurs pistes ont été lancées jeudi soir. « On pense entre autres à la mise en place d'une vitrine technologique. Les atouts de la région ne se limitent pas aux pins et au vin. Les 3,5 millions de passagers annuels doivent savoir qu'il y a aussi de la haute technologie. »

Des industriels seraient prêts à organiser des visites de leurs locaux. Le Club des entreprises de Mérignac généralise le propos en parlant de tourisme industriel ouvert au grand public. Autres idées mises sur la table : la création d'un festival de cinéma sur le thème de l'air et de l'espace, le lancement d'un concours en direction des scolaires et la tenue d'expositions. Des collectionneurs d'avions anciens pourraient être associés à l'organisation d'un meeting aérien.

Pour préciser la forme de l'événement, « un comité de pilotage se mettra en place courant février, la création de l'association suivra », assure Daniel Margnes.

(1) En 1910, Marcel Issartier aménage un terrain à Beudésert, à Mérignac pour en faire le rendez-vous des premiers pilotes de l'agglomération. Il fonde alors l'aérodrome et crée la première école d'aviation à Bordeaux. Le site deviendra aérodrome d'État en 1917. Le ministère de la Guerre va y implanter un camp d'aviation d'une quarantaine d'hectares.

**Auteur : Olivier Delhoumeau**