

VISITE. Le patron de la CUB se dit prêt à accompagner le développement de l'aéroport

Feltesse soigne son approche



Le directeur de l'aéroport a confirmé hier le report probable en 2011 de la réfection de la piste principale. (Photo thierry david)

Pascal Personne attendait des signes de soutien forts de la part des collectivités locales. Hier, le directeur de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac a été servi, en recevant simultanément Vincent Feltesse, le président de la CUB, et Michel Sainte-Marie, le maire de Mérignac. Il s'agissait de la première rencontre entre les trois hommes sur le site aéroportuaire.

Une façon pour le patron de l'agglo d'affirmer son rôle de relais aux côtés de la société gestionnaire. Créée en 2007, cette entité élabore les orientations stratégiques majeures, ainsi que les budgets et programmes d'emprunts. Ses actionnaires sont l'Etat (qui détient 60 % des parts), la CCI (25 %) et plusieurs collectivités locales (15 %), dont la CUB. « En l'occurrence, on siège à hauteur de 3,5 %, avec une possibilité de montée en puissance », a assuré Vincent Feltesse.

Une Liane de bus en 2010

L'objet de sa visite était d'exprimer son soutien à la stratégie de développement mise en oeuvre via la construction d'un terminal low-cost. Concernant les transports, Vincent Feltesse a confirmé la création d'une Liane de bus reliant directement l'aéroport à compter de février 2010. S'agissant de la desserte par un transport en commun en site propre, « nous en sommes au stade des simulations financières », argue-t-il. En clair, le tram vers l'aéroport n'est pas pour demain.